



**PERSMEDEDELING VAN DE VLAAMSE OVERHEID
7 november 2012**

**VLAAMSE REGERING Kiest VOOR BREED OVERLEG BIJ UITVOERING
PLANNEN HAVEN VAN ANTWERPEN**

Centraal Netwerk geïnstalleerd

Vandaag werd in Antwerpen het Centraal Netwerk voor de toekomstige ontwikkeling van de Haven van Antwerpen geïnstalleerd. Het Centraal Netwerk is een breed overlegforum van betrokken overheden en stakeholders. Het is door de Vlaamse Regering in het leven geroepen om de uitvoering van het Maatschappelijk Meest Haalbare Alternatief (MMHA) voor de Antwerpse Haven mee te begeleiden. "Met de installatie van het Centraal Netwerk geeft de Vlaamse Regering duidelijk aan dat zij het MMHA via intens overleg met alle belanghebbenden rond de Haven gerealiseerd wil zien", geeft procesmanager Jan Hemelaer van de Vlaamse overheid aan.

Inleiding

De Antwerpse Haven is een belangrijke motor voor de welvaart in Vlaanderen. Direct en indirect bezorgt de haven werkgelegenheid aan 150.000 mensen. De ontwikkeling van de haven is nodig om onze economie draaiende te houden. Bij de opmaak van het strategische plan voor de Haven van Antwerpen werd naar een evenwicht gezocht tussen economische ontwikkeling, mobiliteit, leefmilieu, landbouw en de leefbaarheid van de polderdorpen. Vanuit die evenwichtsoefening werden in het kader van het plan-MER verschillende scenario's bestudeerd. Een brede publieke consultatie ging hieraan vooraf. In september 2009 resulteerde dat proces in een weloverwogen en evenwichtige keuze van de Vlaamse Regering voor het 'Maatschappelijk Meest Haalbare Alternatief' of MMHA.

Het Maatschappelijk Meest Haalbare Alternatief

Binnen het MMHA ontwikkelt de Antwerpse Haven zich verder als knooppunt van belangrijke transportroutes. De Antwerpse haven wil de goederenstromen evenwichtiger spreiden over zowel het wegverkeer als meer milieuvriendelijke vervoerswijzen: het spoor, de binnenvaart en via pijpleidingen.

Het MMHA voorziet ook ruimte voor meer logistieke ontwikkelingen. Verwacht wordt immers dat de nood aan capaciteit om containers te behandelen de komende jaren nog zal toenemen. Daarom heeft de Vlaamse Regering beslist ruimte te reserveren voor de groei van de havenactiviteit op Linkerscheldeoever.

Maar verdere havenontwikkeling is slechts mogelijk als tegelijkertijd natuurwaarden worden gerealiseerd. De polders en de schorren van de Schelde hebben een unieke natuurwaarde die van Europees belang is. Vlaanderen wil zich blijven inzetten om de natuurdoelstellingen van Natura 2000 te realiseren.

De Vlaamse Regering is er zich van bewust dat het project ook op de betrokken landbouwers en bewoners een grote impact zal hebben. Daarom zijn tal van flankerende maatregelen voorzien om de sociaal-economische gevolgen van het project zo goed mogelijk op te vangen.

In het plan-MER werden ook de effecten van de havenontwikkeling op de mobiliteit onderzocht. Zo zullen maatregelen voor een betere verkeersdoorstroming op de agenda staan en zal er gezorgd worden voor een betere weginfrastructuur. En er zullen ook maatregelen genomen worden om de CO₂-uitstoot te beperken.

Actieprogramma

Het plan-MER geeft aan hoe de negatieve effecten van de verdere ontwikkeling van de haven vermeden, gemilderd of gecompenseerd kunnen worden. De voorgestelde maatregelen gaan onder meer over leefbaarheid, landbouwbeleid, geluid, erfgoed, luchtkwaliteit, waterhuishouding en mobiliteit.

Al die maatregelen werden opgenomen in een actieprogramma. Dat actieprogramma is dynamisch en kan aangepast of uitgebreid worden op basis van overleg en verder onderzoek.

Voor elke actie of maatregel zijn er een of meerdere uitvoerende instanties aangeduid. De verschillende instanties zorgen voor financiering of zoeken partners die de financiering mogelijk moeten maken.

GRUP

In april 2012 werd het MMHA vertaald naar een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voor de zeehaven van Antwerpen. In dat GRUP legt de Vlaamse Regering vast welke activiteiten in een bepaald gebied mogen plaatsvinden, welke stedenbouwkundige voorschriften er van toepassing zijn en hoe

het gebied ingericht en beheerd moet worden. Over het GRUP rond het MMHA werd deze zomer een openbaar onderzoek georganiseerd. Alle belanghebbenden konden gedurende twee maanden hun stem laten horen. De ingediende bezwaren en opmerkingen worden op dit ogenblik verwerkt. Volgens de huidige timing wordt verwacht dat de Vlaamse Regering het GRUP in het voorjaar van 2013 definitief zal vaststellen.

Breed overleg

Van bij de start van het project heeft de Vlaamse Regering ervoor gekozen de verdere ontwikkeling van de haven van Antwerpen via breed overleg te laten verlopen. Om de uitvoering van het MMHA te begeleiden en te ondersteunen, richtte de Vlaamse regering een Centraal Netwerk op. Het Centraal Netwerk is een overlegforum waar alle aspecten van het verdere ontwikkelingsproces van de Haven van Antwerpen aan bod komen, volgens het MMHA en het actieprogramma. Het Centraal Netwerk bestaat uit vertegenwoordigers van alle betrokken organisaties (overheden en middenveld) in het gebied, onder meer ook de betrokken gemeenten (zie lijst hieronder). Het Centraal Netwerk wordt voorgezeten door de procesmanager, Jan Hemelaer, bijgestaan door een procesteam. Het Centraal Netwerk is een klankbord voor de procesmanager, maar ook voor de initiatiefnemers van de realisatie van deelprojecten. Het is een sterk middel om bezorgdheden snel op te sporen en die in het proces mee te nemen.

Het Centraal Netwerk werd vandaag, 7 november 2012, onder ruime belangstelling geïnstalleerd.

"De installatie van het Centrale Netwerk is een belangrijke stap in de verdere ontwikkeling van de Haven van Antwerpen", zegt Jan Hemelaer, procesmanager. "Het verhaal van het Maatschappelijk Meest Haalbare Alternatief is immers niet alleen een verhaal van groei van de Antwerpse haven, het gaat ook om leefbare dorpen, ruimte voor natuurontwikkeling en recreatie, voor een economisch leefbare landbouw, ... De Vlaamse Regering heeft er ook duidelijk voor gekozen dat dit evenwichtig verhaal van ontwikkeling via breed overleg met alle belanghebbenden tot stand moet komen. Het Centraal Netwerk geeft ons de mogelijkheid dit breed overleg te organiseren", aldus Jan Hemelaer.

Voor meer informatie:

Jan Hemelaer

Procesmanager

Maatschappelijk Meest Haalbare Alternatief

Ontwikkeling haven van Antwerpen

Tel: 02/553.71.09

www.havenvandetoekomst-antwerpen.be

Samenstelling Centraal Netwerk

Voor de Vlaamse overheid

- Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken
 - o Departement Mobiliteit en Openbare Werken
 - o Agentschap Wegen en Verkeer
 - o Waterwegen en Zeekanaal
 - o De Scheepvaart
 - o De Lijn
- Beleidsdomein Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed
 - o Departement Ruimtelijke Ordening
 - o Agentschap Wonen Vlaanderen
 - o Agentschap Onroerend Erfgoed
- Beleidsdomein Leefmilieu, Natuur en Energie
 - o Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
 - o Agentschap Natuur en Bos
 - o Vlaamse Landmaatschappij
- Beleidsdomein Landbouw en Visserij
 - o Departement Landbouw en Visserij
- Beleidsdomein Economie, Wetenschap en Innovatie
 - o Departement Economie, Wetenschap en Innovatie
- Beheercommissie Natuur Linkerscheldeover (voorzitter of secretaris)
- Beheercommissie Natuur Rechterscheldeoever (voorzitter of secretaris)

- Toerisme Vlaanderen
- Bloso
- Gewestelijke Havencommissaris
- Bemiddelaar Grootchalige Vlaamse Infrastructuurprojecten